

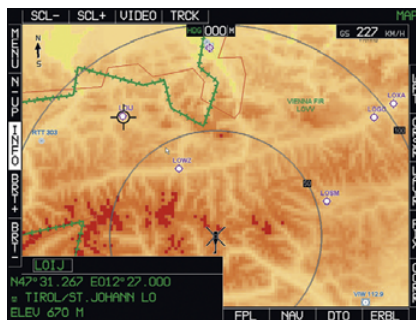
TMG-17

Блок формирования картографической информации

Блок формирования картографической информации TMG-17 предназначен для хранения и формирования изображения информации, представляющей интерес для экипажа воздушного судна. Данное решение является новым подходом в обеспечении экипажей информацией и является альтернативой системам EFB (Electronics Flight Bag). TMG-17 не имеет собственного дисплея, но может подключаться практически к любому многофункциональному индикатору по цифровым или аналоговым интерфейсам. Такой подход позволяет оптимально использовать уже установленное на борту оборудование, так как не требует установки дополнительного дисплея.



TMG-17



TMG-17 хранит любую информацию в текстовом или графическом виде. При организации данных используется стандартная ссылочная структура XML, что позволяет подготавливать информацию без использования специальных средств. Однако основным назначением TMG-17 является хранение и отображение электронных карт местности, аэронавигационной информации и информации о рельефе местности. Эта информация хранится в специальных форматах, позволяющих контролировать целостность данных.

TMG-17 предназначен как для использования на транспортной авиации, так и на авиации специального назначения (поиско-

во-спасательной, нефтегазовой отрасли, полицейской и медицинской). Возможность подготовки данных на уровне эксплуатанта и конфигурации под любой состав оборудования позволяет использовать TMG-17 на самолетах и вертолетах.

TMG-17 имеет 2 полукомплекта и выполнен в виде стандартного модуля ARINC-600 2MCU, предназначенного для установки в монтажной раме. В передней части имеется гнездо для съемного РПЗУ (в формате Compact Flash). При установке на борт к TMG-17 может быть подключено 1 или 2 многофункциональных индикатора; при этом управление составом информации и масштабами

карт производится отдельно. Для управления TMG-17 используется устройство управления курсором TCCD. Также возможна организация управления при помощи разовых команд.

Для выполнения своих функций TMG-17 может подключаться к GNSS или FMS. При генерации изображения TMG-17 может отображать маршрут полета, полученный от систем GNSS или FMS.

Для выполнения поисково-спасательных операций на море возможен интерфейс с AIS (Automatic Identification System). Дополнительно TMG-17 может быть использован для управления поисковым прожектором и обзорными оптическими системами.

Блок формирования картографической информации

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ENV. DO-160D B4-D1D1A1BAEB(S-M)(R-B1)XXXXXSZBAZZXXLLXXXX

РАЗМЕРЫ	61 x 200 x 353 мм
ВЕС	4.1 кг
ПИТАНИЕ	27 В
ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ	42 Вт
ТЕМПЕРАТУРА ХРАНЕНИЯ	от -55 °С до +85 °С
РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	от -40 °С до +65 °С
ВЛАЖНОСТЬ	85% в течении 48 часов
ПРЕДЕЛЬНАЯ ВЫСОТА	до 15000 м
ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ	не требуется

ИНТЕРФЕЙСЫ

ARINC-429	10 вх. / 2 вых.
RS-232C/RS-422C	2
ПК вх.	24
ETHERNET	2
ВИДЕО RGB	2
ВИДЕО PAL/NTSC	2
RS-422C	2
ПК вых.	2
ВИДЕО VGA	2

Емкость Compact Flash до 12Гб



ЗАО «ТРАНЗАС АВИАЦИЯ»

199178, РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МАЛЫЙ ПР. В.О., Д. 54, КОРП. 5, ЛИТ. П

ТЕЛ.: (812) 325-31-31, (812) 702-44-44 ФАКС: (812) 702-45-57, E-MAIL: AVIATION@TRANSAS.COM

WWW.TRANSAS.RU